



Monitorul

Ziarul oficial al Municipiului Timișoara

Anul XXII, Nr. 214, Aprilie 2024

12 pagini, Tiraj: 100.000 buc.



Investim în educație

18,24% din bugetul de dezvoltare al Timișoarei pe 2024, adică 235,1 milioane de lei, se duc înspre copiii de azi, care vor fi adulții de mâine. Despre o parte din proiectele în derulare, citiți în **paginile 6, 7**

Investim în viitorul Timișoarei

În ultimii ani, Timișoara a asistat la o transformare semnificativă în domeniul educației. Investițiile administrației locale în acest sector vital au crescut substanțial. Această abordare consolidează bazele educației, dar oferă, în același timp, dezvoltare durabilă și prosperitate comunității locale.

Educația este inima oricărei societăți progresive. Este fundamentul pe care se construiesc viitorii lideri, inovatorii și cetățenii implicați. Prin investiții concentrate în educație, autoritățile locale din Timișoara recunosc importanța pe care o are acest sector în modelarea viitorului orașului și a locuitorilor săi. Ne dorim ca tinerii noștri să învețe și să lucreze acasă și, mai mult decât atât, Timișoara să fie atractivă pentru specialiști din lumea întreagă.

O educație solidă nu doar că deschide uși pentru indivizi, ci și pentru comunități întregi. Prin asigurarea accesului la educație de calitate, contribuim și la creșterea economică și la coeziunea socială. Elevii bine instruiți devin adulți mai competenți și mai capabili să contribuie la progresul și inovarea comunității lor.

Investiția în educație este investiția în viitorul Timișoarei. Așa ne asigurăm că tinerii din Timișoara au toate instrumentele necesare pentru a-și atinge potențialul maxim.



Noua clădire a Școlii Gimnaziale Nr. 13, construită de la zero de Primăria Timișoara

Spații pentru relaxare și sport în locul construcțiilor ilegale de pe malul Begăi

Prind contur amenajările realizate în locul construcțiilor ilegale de pe malul Begăi, demolate de Primărie. Recuperarea patrimoniului Timișoarei și construirea de noi spații dedicate întregii comunități continuă.

Aflați mai multe din **pagina 9**

Blocurile din zona Dacia vor fi reabilitate termic **p. 2**

Noua parcare de la Gara de Nord va avea două etaje și aproape 200 de locuri **p. 3**

Interviu cu Horia Colibășanu „Ca alpinist, eu cred că sunt un produs al comunității, al culturii și al școlii timișorene de alpinism” **p. 4**

Blocurile din zona Dacia vor fi reabilitate termic

DACIA

În ultimii doi ani și jumătate 51 de blocuri din Timișoara au fost reabilitate sau sunt în curs de reabilitare termică. Următoarele clădiri rezidențiale din listă sunt cele din zona Dacia. Pentru realizarea proiectului, Primăria Timișoara va depune o nouă tranșă de cereri de finanțare, prin Programul Regional Vest 2021-2027.

„Amibiția noastră este să atragem toate fondurile europene pe care le avem la dispoziție și să reușim ca în timp scurt să reabilităm cât mai multe din blocurile din această zonă. Dacia e un cartier cu o mare densitate, cu multe blocuri deja vechi, ce au nevoie urgentă de lucrări care să crească confortul locuitorilor. În scurt timp, noi vom trimite înștiințări către fiecare bloc din această zonă și sper ca interesul proprietarilor de a-și reabilita

locuința cu bani europeni să fie ridicat”, a spus primarul Dominic Fritz.

Blocurile de locuințe care intră în proiect sunt situate în zona cuprinsă între bulevardul Cetății, strada Gheorghe Lazăr, Calea Circumvalațiunii și Calea Torontalului.

Pentru obținerea finanțării, trebuie îndeplinite mai multe condiții de eligibilitate, printre care și acordul proprietarilor, prevăzute în Ghidul Solicitantului (<https://servicii.primariatm.ro/reabilitare-termica-locuinte>). În cazul în care asociația de proprietari îndeplinește aceste condiții, este necesară încheierea unor contracte pentru mandatarea Municipiului Timișoara în vederea depunerii și derulării proiectului. După semnarea contractelor de mandatare, urmează să fie elabo-

rată documentația tehnică pentru depunerea cererilor de finanțare.

În cazul în care asociația de proprietari nu îndeplinește condițiile de eligibilitate, aceasta va

rămâne în baza de date a primăriei, urmând a fi identificate alte surse de finanțare pentru lucrările de creștere a eficienței energetice.



Zeci de blocuri din Timișoara au fost deja reabilitate

Noua parcare din zona Girocului este gata



Noua parcare de pe strada Martir Ioan Stanciu

86 de locuri de parcare, spații verzi și alei au fost amenajate în locul terenului dezafectat de pe strada Martir Ioan Stanciu, din zona Girocului. Timișorenii care locuiesc în această zonă se pot deja folosi de noua parcare.

Parcarea este realizată cu dale înierbate, permeabile, de beton, pe o suprafață de peste 1.000 de metri pătrați și este prevăzută cu sistem de iluminat. Căile de acces în parcare și în interiorul parcării sunt din mixtură asfaltică.

Serviciul Spații Verzi din cadrul Primăriei a finalizat gardul care delimitează parcarea de Liceul Tehnologic Azur și pregătește terenul pentru plantările care urmează. 27 de arbori de 3-4 metri înălțime, stejar, acer, frasin și liquidambar, vor asigura umbră și protecție pentru zona de parcare.

Reamintim că pe acest teren erau construcții dezafectate, care au fost demolate pentru a implementa proiectul Primăriei Municipiului Timișoara de amenajare a unei parcări moderne și funcționale.

Proiectul include și amenajarea unei treceri de pietoni înălțate la intersecția cu strada Cosminului, amplasarea unei parcări securizate pentru biciclete și a unei platforme pentru pubele de gunoi.

Locuitorii din Șagului au depănat „povești din vecini” în Parcul Clăbucet

CALEA ȘAGULUI

Noile amenajări din zona Parcului Clăbucet - spațiul verde extins, noua canisită, mai spațioasă și noua parcare, amplasată în locul unor garaje vechi, creează un spațiu comun, civilizată, pentru întâlniri și relaxare. La începutul lunii aprilie, locuitorii cartierului s-au întâlnit în parc pentru a depăna „povești din vecini”. Evenimentul, organizat de Primăria Timișoara și Casa de Cultură, a adus împreună copii, tineri, bunici și părinți, care s-au jucat, au dansat, au cunit, povestit și au participat la diverse ateliere.

Cetățenii sunt mulțumiți de noua parcare și cu toții spun că e nevoie de mai multe astfel de proiecte în zonă.



O duminică plină de voie bună în Parcul Clăbucet

„Locuim în apropiere și am venit cu nepoțelul în parc, pentru că aici venim de obicei. S-a nimerit ca azi să fie și acest eveniment, ceea ce ne bucură. Zona s-a amenajat foarte frumos și ar fi tare bine să se facă peste tot, pentru că în ceea ce privește locurile de parcare, e mare nevoie”, a spus doamna Elvira J.

„Parcul e frumos dar cred că ar fi necesar să fie păzit. Lămpile au fost montate de câteva zile și deja unele au fost stricate. În ceea ce privește locurile de parcare, e foarte bine ca s-au făcut unele noi, dar e nevoie de mai multe. Sunt familii care au câte două, trei mașini”, a adăugat domnul Aurel.

O zi bună pentru câinii de la târgul de adopții



Unul dintre câinii de la târgul de adopții, bucuros că și-a găsit o nouă familie

Noua canisită a găzduit un târg de adopții, care a adus mai multor câineci bucuria de a-și găsi o familie. Nu mai puțin de cinci patruzeți au plecat, împreună cu noii stăpâni, spre casele lor.

Patricia, împreună cu soțul și fetița lor, se numără printre cei care nu au mers acasă singuri de la târg. Pentru că de curând l-au pierdut pe Max, despre care spune că a fost ca un membru al familiei, și curtea era prea goală, voiau să adopte un câțel. S-a ivit ocazia și au luat acasă un nou partener de joacă, plin de entuziasm, pentru fetița lor. „L-am luat și pentru că fiind adult are mai puține șanse să fie adoptat decât cei mai mici. Pare sociabil și sperăm că se va înțelege bine cu cea mică”, a spus Patricia. Mulțumim timișorenilor responsabili care au decis să adopte un câțel din adăpost. Adopția și sterilizarea sunt cele mai bune metode de a reduce numărul câinilor fără stăpân.

Primăria derulează și o campanie de sterilizare gratuită a câinilor, la care vă puteți înscrie cu un telefon la 0745232005 sau prin e-mail la alexandra.pintea@primariatm.ro.

Reconfigurare a zonei Piața Badea Cârțan: accesul cumpărătorilor la tarabe va fi mai simplu și mai sigur

FABRIC

Primăria Municipiului Timișoara demarează un proiect de reconfigurare a zonei Piața Badea Cârțan. În urma lucrărilor prevăzute, accesul cumpărătorilor va fi mai facil și mai sigur, străzile vor fi mai aerisite, iar circulația tramvaielor nu va mai fi îngreunată de mașinile care circulă pe linii.

De-a lungul liniei de tramvai, pe un tronson de peste 150 de metri, vor fi montate separatoare de trafic, care vor asigura o călătorie mai rapidă și mai eficientă cu tramvaiul. Totodată, în urma lucrărilor de reamenajare a zonei, vor rezulta în jur de 130 de locuri de parcare.

„Am avut discuții și cu cei din piață, dar și cu cei care își fac cumpărăturile în mod frecvent în Badea

Cârțan și am ajuns la câteva soluții pentru ca întreaga zonă să devină mai accesibilă tuturor. Este o zonă foarte tranzitată, tot timpul aglomerată și prin intervențiile pe care le facem acolo vrem să facilităm accesul timișorenilor în piață, fie că vin cu tramvaiul, mașina personală sau pe jos”, a declarat primarul Timișoarei, Dominic Fritz.

Se vor realiza reparații la carosabil, vor fi montate separatoare de trafic, se vor reamenaja locurile de parcare pentru ca strada să fie mai aerisită, iar cumpărătorii să nu mai fie nevoiți să facă slalom printre mașini pentru a ajunge la tarabe și se va interveni în spatele pieței, o zonă aproape blocată de microbuzele cu marfă.



De vorbă cu producătorii locali

Bulevardul Cetății, loc de întâlnire pentru întreaga comunitate

MEHALA

Bulevardul Cetății, devenit, prin investiția derulată de municipalitate, o arteră etalon a mobilității urbane moderne și sustenabile, a găzduit în luna aprilie evenimentul „Străzi pentru comunitate”. Gândit pentru a aduce bucurie locuitorilor din cartiere, evenimentul permite, pentru o zi, accesul oamenilor pe o stradă întreagă, circulată în mod obișnuit de mașini.

„Celebrăm aici o investiție europeană, bulevardul Cetății, care devine astăzi un bulevard al cetății, un proiect pentru oameni, așa cum a fost, de altfel, obiectivul proiectului. Împreună cu ADR Vest am reușit să ducem această investiție la bun sfârșit. Încă o dovadă că fondurile europene și apartenența noastră la Uniunea Europeană generează prosperitate. Și pe partea de transport public acest bulevard și-a arătat deja utilitatea. În primele 6 săptămâni de la deschiderea sa am avut peste 155.000 de călătorii validate și peste 5.500 de ture de tramvai. Mă bucur că au venit astăzi pe Cetății mii de oameni, să se bucure de această investiție. Vom continua să facem investiții pentru oameni în Timișoara”,

a transmis primarul orașului, Dominic Fritz.

„Avem și noi un cartier mai prezentabil, ceea ce ne bucură”

Bulevardul Cetății a fost plin de bucuria timișorenilor de toate vârstele, din zonă, dar și din alte cartiere ale orașului. Cei prezenți au putut lua parte la diferite momente artistice, spectacole de teatru, de dans, de muzică, ateliere



Primarul alături de timișoreni prezenți la evenimentul „Străzi pentru comunitate”

unde toți au avut posibilitatea să își pună în valoare abilitățile sau să învețe ceva nou, sesiuni de sport în aer liber, competiții de șah, table, rebus, inte-

Noua parcare de la Gara de Nord va avea două etaje și aproape 200 de locuri

IOSEFIN



Așa va arăta parcare multietajată care se va construi în apropierea Gării de Nord

Conceptul de arhitectură pentru parcare multietajată pe care Primăria Timișoara o va construi în zona Gării de Nord a fost finalizat. Viitoarea parcare va avea demisol, două etaje, terasă circulabilă și 197 de locuri de parcare, zone pentru încărcarea vehiculelor electrice și rastele de biciclete.

Noua parcare va fi construită în spatele blocurilor de pe bulevardul General Ion Dragalina și de pe strada Splaiul Nicolae Titulescu. Terenul este momentan ocupat de mai multe garaje dezafectate, care urmează să fie demolate.

„Zona Gării de Nord este extrem de aglomerată, iar numărul locurilor de parcare este limitat, astfel că vom demola garajele dintr-un cvartal de blocuri, pentru a construi o parcare cu aproape 200 de locuri. Conceptul

de arhitectură este gata și urmează obținerea avizelor necesare pentru etapa de proiectare. Un alt proiect este gândit pentru a schimba fața acestei zone care a fost neglijată ani de zile. Vom amenaja piațeta, vom repara trotuarele și vom amenaja locuri de parcare la nivel în spatele blocurilor, astfel încât să nu mai avem mașini pe trotuare”, a spus viceprimarul orașului, Ruben Lațcău.

Investiția include și amenajări care să permită accesul la parcare, locuri de joacă pentru copii, spații verzi, accese facile către blocuri, rastele pentru biciclete și iluminat public.

Valoarea contractului de proiectare a parcării multietajate este de 192.547,95 lei, cu TVA, iar finanțarea este asigurată din banii obținuți de Timpark din taxa de parcare.

grame și sudoku. Participanții dornici de mai multă mișcare au avut posibilitatea să joace ping-pong, baschet, volei sau să tragă cu arcul.

„Locuim pe Torontalului, ne-am mutat de curând cu serviciul. E frumos azi aici și ne dorim cât mai multe astfel de evenimente, ca o continuare a Capitalei Europene a Culturii la Timișoara. E benefic pentru copii, pentru cetățenii din zonă. În ceea ce pri-

ncă de o modernizare, arată foarte bine. Se circulă bine cu mașina, iar liniile de tramvai sunt un mare avantaj pentru noi, pentru că soția lucrează în altă parte a orașului. Putem vedea astfel potențialul următoarelor proiecte de modernizare, și am văzut că se lucrează, se dărâmă garaje vechi, iar orașul are încet o nouă față”, a spus Alin.

„E frumos azi, e bine pentru copii, pentru adulți, care mai socializează. Și bulevardul arată foarte frumos. Acum avem și noi un cartier mai prezentabil, ceea ce ne bucură”, au adăugat doamnele Doina și Victoria.

„Nepoțica participă la un concurs de dansuri azi și am aflat de la ea de eveniment, dar și de la radio. E frumos pentru că este suficient spațiu, chiar îi felicit pe organizatori.

Era nevoie o de o reabilitare a bulevardului Cetății, iar lucrările sunt bine executate”, a zis domnul Dumitru G.

Bulevardul Cetății, cu cele două benzi pe sens, linie înierbată de tramvai, trotuare refăcute și piste de biciclete, s-a dovedit un cadru perfect pentru o duminică pe placul tuturor.

Interviu cu Horia Colibășanu

„Ca alpinist, eu cred că sunt un produs al comunității, al culturii și al școlii timișorene de alpinism”

Horia Colibășanu este omul care a cucerit, fără oxigen sau ajutorul șerpășilor, zece din cele 14 vârfuri din lume de peste 8.000 de metri, dintre care șase în premieră pentru România. Performanțe greu de imaginat, despre care vorbește cu simplitatea caracteristică celor foarte bine pregătiți în ceea ce fac. Se pregătește de o nouă expediție, care îl va duce din nou pe culmile munților Himalaya și mai aproape de realizarea proiectului său: escaladarea tuturor „optmiarilor”. Este încrezător și spune, în interviul pe care ni l-a acordat, că „poți să reușești prin simplul refuz de a ceda la primele probleme”.

În alpinismul de înălțime succesul se măsoară și în numărul piscurilor cucerite. Știi că îți dorești să ajungi pe toate cele 14 vârfuri de peste 8.000 de metri. Anul trecut ai ajuns cu bine pe cel de-al zecelea, Broad Peak, un număr impresionant. Ai stabilit deja care va fi următorul pe listă? Spune-ne mai multe despre următoarea expediție.

Încă nu am toate datele, dar probabil voi merge la vară în Pakistan. Acolo mai sunt trei vârfuri de peste 8.000 de metri pe care vreau să urc și voi alege unul dintre ele. Cel de-al patrulea este în Tibet. Expediția va avea loc anul acesta, în iunie.

Am vorbit cu echipa cu care intenționez să merg, o echipă din Austria, s-ar putea să mai vină niște prieteni din Franța și din Brașov. Merg cu oameni pe care îi cunosc, pe care știu că mă pot baza și care ori sunt foarte bine antrenati, ori au experiență la altitudine.

Ce te motivează să pleci într-o nouă expediție?

Vreau să termin proiectul celor 14 optmiari și îmi place foarte mult să merg în expediții. Nu am niciun impediment: nici de antrenament, nici de sănătate. Cât timp sunt bine, sănătos, sponsorii mă susțin în continuare, merg chiar dacă nu am echipă. Anul trecut am mers singur, dar am reușit să îmi fac o echipă la fața locului.

La mii de metri deasupra lumii, riscurile sunt o realitate permanentă. Reușești să te bucuri de peisaj sau de compania coechipierilor atunci când trebuie să fii mereu pregătit să acționezi, în caz de nevoie?

Trebuie să fiu mereu atent, dar mă și bucur de altitudine. După multe expediții organismul e deja obișnuit și mi-e mai ușor să ajung la 6.000 sau 7.000 de metri. Chiar și la 8.000 de metri este un efort acceptabil, nu mai este un efort extrem. Iar atunci când nu găfâi chiar atât de tare și nu ești la limita posibilităților fizice, poți să te bucuri mai mult de ascensiune.

Care a fost cea mai grea ascensiune și cea mai mare realizare a ta de până acum?

E greu de zis care a fost cea mai grea, pentru că cel puțin trei ascensiuni au fost aproape la limita de a reuși. Mă refer la Annapurna, Everest și K2. Probabil că cele mai grele expediții sunt acelea care nu reușesc și au

fost câteva.

Prima a fost pe Kangchenjunga, când am greșit ruta. Au mai fost două expediții nereușite pe Annapurna, pe Dhaulagiri, când am încercat să facem o rută nouă și pe Manaslu, tot încercând să facem o rută nouă. Acestea au fost din start deosebit de grele, pentru că rutele noi sunt de cel puțin două, trei ori mai dificile și mai riscante decât rutele obișnuite.

Chiar dacă cele mai multe premii și recunoașteri le-am luat pentru ascensiunea pe Everest fără oxigen, pentru mine cea mai mare realizare a fost încercarea de rută nouă pe coasta nord-vestică a lui Dhaulagiri, unde am reușit să avansăm câteva mii de metri. Am ajuns la 7.000 de metri în condiții foarte dure: perete, cățărare, avalanșe. Expediția a fost oprită de o avalanșă care ne-a distrus cortul, ne-a îngropat și ne-am retras în condiții dramatice. Am supraviețuit noaptea într-o groță săpată în ghetar. Chiar dacă nu am atins vârful, chiar dacă nu se punctează decât ca încercare, pentru mine a fost cea mai complexă expediție în ceea ce privește condițiile, duranța și dorința de a reuși.

Îți dorești în continuare să realizezi o rută nouă? Ce presupune acest lucru?

Realizarea unei rute noi presu-



În coborâre de pe Broad Peak (8.051 m), al zecelea optmiar cucerit

pune minimum un partener și ideal o echipă. O asemenea echipă este destul de greu de găsit pentru că la momentul actual sunt o mână de oameni, nu mai mult de cinci, care încearcă să facă rute noi la peste 8.000 de metri. De făcut nu a mai făcut nimeni de niște zeci de ani. Iar oamenii aceștia de multe ori sunt angrenați în proiectele lor. Pentru moment nu am o echipă,



În 2010, Horia a ajuns pe vârful Annapurna (8.091 m), în premieră națională

dar nu am renunțat la idee.

Pe toate vârfurile de peste 8.000 de metri s-a cam urcat tot ce era de urcat în condiții decente. Nu au mai rămas decât trasee foarte grele și atunci primul pas în a face o rută nouă este să o identifiți. Nu este un lucru simplu, chiar dacă, de fapt, greul abia începe. Trebuie să ai documente, hărți, sunt oameni care știu rutele, oameni care au încercat și trebuie discutat și cu ei. După ce ai identificat o rută nouă, urmează documentarea cât mai exactă, folosind hărți din satelit, dar niciodată nu ne vor da toate amănunțele de care avem nevoie. Din păcate aceste ultime amănunte le găsești la fața locului. Aceasta este provocarea, că nu știi exact ce te așteaptă. În alpinism, dacă nu ești pregătit, pentru doi metri va trebui să oprești ascensiunea. Poate fi vorba de o crevasă, de un perete vertical, surplombant. Iar pentru a fi pregătit de orice, trebuie să cari mult echipament, care reprezintă o problemă.

Care sunt cele mai importante lucruri pe care le-ai învățat pe munte?

Am învățat destul de multe lucruri importante, dar principalul lucru este că dacă ești hotărât și nu cedezi ușor, de multe ori lucrurile se aliniază și reușești chiar și ceea ce poate părea imposibil. Poți să reușești prin simplul refuz de a ceda la primele probleme.

Faptul că ești din Timișoara, un spațiu cultural deschis spre diversitate, ți-a fost de ajutor în expedițiile pe care le-ai realizat?

Mi-a fost de ajutor prin modul în care am început, prin faptul că sunt alpinist, pentru că în Timișoara există o școală de alpinism, există o comunitate, oameni care m-au susținut de la început. Acest start a fost foarte diferit față de startul pe care l-aș fi putut avea într-o altă comunitate. Ca alpinist, eu cred că sunt un produs al comunității,

al culturii și al școlii timișorene de alpinism. Al oamenilor, dintre care unii nu mai sunt printre noi dar au clădit această școală, cum este profesorul Seracin, și care au plantat niște semințe ale căror roade le vedem după 25 de ani. Noi încercăm să cultivăm mai departe, să avem o școală de cățărare, să avem proiecte, pentru a deschide această activitate către tineri. Până la urmă alpinismul înseamnă cultură. Este cunoscut faptul că acum o sută de ani mării pereți ai Alpiilor nu au fost urcați de alpiști locali, ci de alpiști din Munchen sau din Viena, din orașe cu o cultură puternică, cu industrie.

Dar nu doar alpinismul, ci sportul în general înseamnă cultură. Sportul trebuie adus mai aproape de oameni, iar în Timișoara este absolut necesar să se facă investiții în acest sens, pentru că orașul este mult în urmă la câteva capitole. Infrastructura sportivă din Timișoara e o glumă proastă. E nevoie de mai multe terenuri de atletism, de baschet, deschide noaptea, iluminate, de bazine de înot.

Familia te susține, te sprijină în ceea ce faci? Mă gândesc că au și emoții de fiecare dată când pleci într-o nouă expediție.

Cred că lucrurile stau mai degrabă invers: eu îi sprijin și îi susțin pe ei (râde). Ei așa m-au găsit, așa mă au. Eu știu ce am de făcut și ce vreau să fac. Nu mai am munți periculoși, nu mai am presiune. De obicei alpiștii nu mor din cauza avalanșelor sau a vântului, se moare din cauza presiunii și a calculelor prost făcute. Am destul de mulți prieteni care au murit pentru că trebuiau să dea niște rezultate. De multe ori tragediile se pot evita cu mult timp înainte. Atunci când cade o clădire, s-a întâmplat ceva cu mult timp înainte, la construcție. Nu a căzut pentru că a sărit cineva prea tare pe scări. Cam așa e și în alpinism.

Străzi mai curate în Timișoara: drumuri și trotuare aspirate și spălate mecanizat

Peste 25 de străzi din Timișoara vor fi mai curate în urma noii campanii de curățenie implementate de primărie. Pentru a îndepărta praful și nisipul acumulat la marginea șoselelor, lângă borduri, carosabilul va fi măturat și spălat mecanizat. De asemenea, trotuarele din oraș vor fi aspirate cu ajutorul unor noi aspiratoare.



Campania a început din 15 aprilie, iar principalul scop este prevenirea riscului de îmbolnăvire a populației ca urmare a acțiunii patogene a microorganismelor existente în praful stradal. În urma verificărilor efectuate în teren, s-a constatat că sunt străzi pe care se parchează în permanență pe prima bandă de circulație, iar la rigolă se acumulează cantități însemnate de praful și nisip, ceea ce reprezintă un factor de poluare a aerului prin emiteria de pulberi în suspensie PM10. Acțiunile de curățenie vor avea loc în funcție de graficul stabilit, iar locuitorii zonelor

vizitate vor parca alternativ o zi pe lună. Graficul de curățenie este disponibil pe pagina <https://www.primariatm.ro/managementul-deseurilor-salubritate/curatenie-pana-la-bordura>. Prin această acțiune ne propunem să asigurăm un mediu curat și sănătos pentru locuitorii orașului, iar implicarea cetățenilor în respectarea regulilor de parcare va contribui la succesul său.

Noi aspiratoare pentru curățarea trotuarelor

Totodată, pentru a crește calitatea acțiunilor de curățenie din oraș, din dotările operatorului de salubritate fac parte, de curând, și patru noi aspiratoare stradale. Aparatele sunt utilizate pentru curățarea trotuarelor. Aspiratoarele udă, mătură și spală, înlăturând praful, murdăria și deșeurile de mici dimensiuni, chiar și în zonele mai greu accesibile. Acestea vor fi utilizate în toate zonele din oraș, zilnic, conform graficelor de lucrări.

Acțiuni de dezinsecție împotriva țânțarilor și a căpușelor



Una dintre echipele care aplică tratamentele de dezinsecție

Primăria Municipiului Timișoara a derulat, la începutul lunii aprilie, o campanie de eliminare a căpușelor. Au fost efectuate stropiri în parcuri, locuri de joacă, pe malurile Begăi și în zona bălților, pe o suprafață cumulată de peste 2 milioane de metri pătrați.

Totodată, în perioada 26-30 aprilie 2024, pe domeniul public al orașului s-au efectuat tratamente de dezinsecție pentru combaterea țânțarilor și larvelor acestora.

În teren au acționat mai multe echipe, formate din personal calificat, iar tratamentele au fost efectuate terestru, cu produse avizate de

Ministerul Sănătății.

Precizăm că municipalitatea efectuează aceste acțiuni de dezinsecție pe domeniul public, care reprezintă a 13-a parte din totalul suprafeței orașului. Proprietarilor le revine responsabilitatea de a efectua acțiuni similare de dezinsecție, pe domeniul privat care le aparține, pentru a asigura combaterea eficientă a insectelor.

Continuăm demersurile pentru a proteja sănătatea cetățenilor și a animalelor de companie și continuăm să implementăm măsuri eficiente de combatere a factorilor de mediu care pot afecta bunăstarea comunității.

Plantări de primăvară la Timișoara

În această primăvară, la Timișoara continuă lucrările de plantare. După ce la finalul iernii pe străzile Vasile Goldiș și Proclamația de la Timișoara s-au plantat tei și arțari, iar pe bulevardul Mihai Viteazu arbuști, echipele de la Horticultura au început două lucrări mai complexe. Acestea cuprind amenajarea peisagistică a spațiului verde de pe bulevardul I.C. Brătianu și a celui din Piața Consiliul Europei.

Amenajarea bulevardului I.C. Brătianu este una dintre lucrările principale derulate în luna martie. Angajații societății Horticultura au îndepărtat gazonul, au pregătit terenul și au plantat ierburi decorative, plante perene și arbuști, în total 1.294 de bucăți. Printre acestea se numără speciile: Verbena, Heuchera, Mischatum, Pennisetum Little Honey, Kniphofia ovaria Flamenco, Aster Blue King, Crocosmia Anne Marie. În perioada următoare va avea loc gazonarea

spațiilor rămase neplantate. Aceste lucrări vin în completarea plantărilor de carpeni ce au avut loc în luna decembrie a anului trecut, cu scopul de a înfrumuseța acest bulevard circular din zona centrală a orașului.

Acțiuni de plantare s-au derulat

și la Podul de Fier, în zona Iosefin. Peste 1.200 de arbuști și plante perene urmează să înflorească în perioada următoare în jardinierele de pe pod. Printre speciile plantate se numără Salvia Purple Rain, Salvia Caradona, Salvia Nemerosa Ametyst, Crocosmia, Verbena,

Miscanthus, Heliopsis, Cerastium, Helenium, Sedum Madrona, Sedum Herbst.

O altă lucrare importantă și complexă derulată în această perioadă de angajații Horticultura este amenajarea Pieței Consiliul Europei. În zonă aceștia au plantat tei, mesteceni, pini, frasin și carpeni și urmează să completeze spațiile verzi cu ierburi și plante perene. Pe lângă arbori și plante perene, angajații societății din subordinea Primăriei Timișoara au plantat și arbuști pe bulevardul Mihai Viteazu, pe porțiunea cuprinsă între bulevardele Vasile Pârvan și Victor Babeș, în locurile unde solul a permis plantarea.

În luna ianuarie lucrările de plantare s-au făcut în completarea aliniamentelor stradale pe străzile Vasile Goldiș și Proclamația de la Timișoara. Au fost îndepărtate rădăcinile arborilor retrași din vegetație, au fost defrișați arborii cu rădăcini putrezite, iar în locul acestora s-au plantat tei și arțari.



Lucrări de plantare pe B-dul I.C. Brătianu

6

Noua clădire a Școlii Gimnaziale Nr.13 este aproape finalizată

Noua clădire a școlii Școlii Gimnaziale Nr. 13 din Timișoara, construită de la zero de Primărie, este aproape finalizată. În prezent se lucrează la finisarea fațadei, la amenajarea spațiului exterior și la refacerea împrejurimii, urmând ca toate lucrările să fie terminate în cursul acestei veri.

Investiția a fost gândită pentru a face față numărului tot mai mare de elevi înscriși la această școală și se încadrează în strategia administrației locale de a asigura condiții moderne de studiu și un mediu propice pentru educația și dezvoltarea tuturor copiilor din oraș, indiferent de cartierul din care provin.

„Noua școală din Calea Șagului face parte din strategia noastră de a asigura condiții moderne de studiu

pentru toți copiii, și pentru cei din cartiere, și pentru cei din zona centrală. Aici am avut o situație specială, pentru că școala nu a mai făcut față numărului mare de copii înscriși. A fost o urgență să ridicăm o nouă clădire. Mă bucur că peste câteva luni copiii se vor bucura de clase noi, dar și de o sală de sport nou-nouță”, a spus primarul Timișoarei, Dominic Fritz.

În noul an școlar, elevii școlii vor avea la dispoziție șapte săli de clasă moderne, o nouă sală de sport cu tribune și dotări moderne, precum: table inteligente, table magnetice, mobilier nou, videoproiectoare.

Lucrările au început în septembrie 2022, cu termen de finalizare în vara acestui an.

Valoarea proiectului este de 3,9 milioane de lei, cu TVA, bani proveniți din fonduri europene nerambursabile.



Corpul de clădire a fost construit de la zero de Primăria Timișoara

Schimb de experiență artistică pentru elevii de la Liceul de artă „Ion Vidu” și Liceul de Arte Plastice

Prin intermediul programului Station+ | Școli creative, derulat de Centrul de Proiecte din Timișoara, 40 de elevi de la Liceul „Ion Vidu” și Liceul de Arte Plastice au participat la un schimb de experiență artistică.

Proiectul finanțat se intitulează *Art Beyond Borders* și a presupus susținerea unor workshop-uri care acoperă veriga lipsă din curriculumul educațional, studiul transdisciplinar al artelor ca întreg. În cadrul proiectului, un grup de 40 de elevi din clasele VII-XII au studiat teatru, dans, muzică și arte plastice cu mentori din Timișoara și București, dar și din străinătate. La final, participanții au susținut un spectacol.

„Am combinat cele patru ramuri artistice și le-am tratat într-o formă integrată și diferită de ceea ce facem noi în școală în mod normal. Ce am adus în plus cu aceste cursuri a fost o per-

spectivă diferită pentru marea majoritate. Elevii au experimentat celelalte arte, pe care nu le studiază în mod curent. De exemplu, cei de la arte plastice au fost în postura să facă exerciții de teatru, de improvizație cu sunete și cu elemente muzicale, să danseze. La fel a fost și pentru celelalte secții”, a spus Elena Popa, profesoară de pian la Liceul „Ion Vidu” și inițiatorea proiectului.

Elevii și profesorii, împreună pe scenă

Art Beyond Borders a adus la un loc mentori din domeniul artistic timișorean și nu numai. Pentru fiecare artă în parte, proiectul a inclus un artist consacrat din mediul universitar și un profesor din mediul preuniversitar, pentru a crea o legătură între cele două medii educaționale.

Printre artiștii care au luat parte la proiect

se numără Costa Tovarnisky, Cătălin Ursu, Adrian Mardan și Alina Mihai. Au participat și artiști din afara țării, de exemplu, Victoria Medvedieva - la dans contemporan și Simone Tolomeo, compozitor de origine italiană. Spectacolul final, un performance în care artiștii au îmbinat toate cunoștințele acumulate la workshop-uri, a fost pus în scenă în luna martie. Acesta a fost construit în jurul uneia dintre lucrările lui Simone Tolomeo, un tango argentinian compus în memoria lui Hevrin Khalaf, care a fost o luptătoare pentru libertate din Siria, pentru a-i face cunoscută povestea.

„Inedit la orchestră a fost că a cuprins și artiști adulți, care au cântat și au făcut muzică împreună cu elevii. Nu se întâmplă foarte des ca elevii și profesorii să aibă ocazia să facă parte din aceeași orchestră. Au lucrat împreună și nu au mai fost aceste distanțări profesor-elev, pentru că acolo erau toți egali, erau artiști”, a precizat Elena Popa.

„Comparativ cu alte proiecte, la care am mai participat de-a lungul anilor, aici am avut parte de o experiență nouă. Această îmbinare a muzicii, dansului, teatrului și a artelor plastice a fost o experiență foarte frumoasă pentru cei de vârsta mea. Am făcut foarte multe lucruri, toți ne-am implicat în diverse activități. Am fost în orchestră, în performance, am luat parte la mici competiții, am dansat, am cunoscut alți elevi, am lucrat împreună”, a spus Patrick, elev în clasa a VII-a la Liceul de Artă „Ion Vidu”, la secția de muzică.

„Mi-a plăcut foarte mult că fiecare dintre participanți s-a simțit inclus, fiecare avea un rol și am putut comunica. Nimeni nu a fost lăsat deoparte. Am făcut parte din orchestra care a cântat la final. A fost o oportunitate de a cunoaște oamenii din jurul meu mai bine”, a adăugat Maria, elevă în Clasa a VIII-a a Liceului de Artă „Ion Vidu”, la secția de muzică.

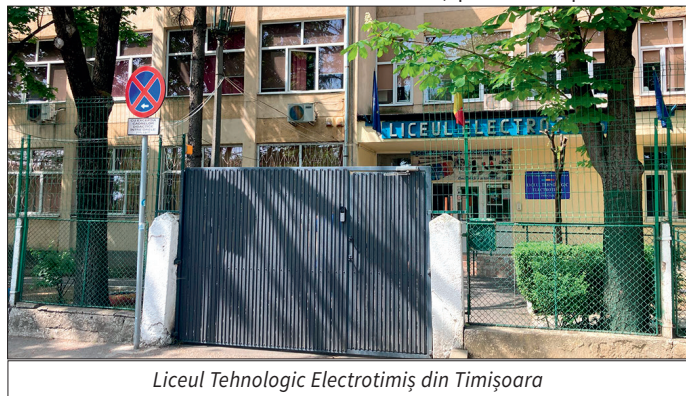


La Liceul de Artă „Ion Vidu”, în timpul spectacolului de la finalul proiectului

Condiții moderne de învățare și formare profesională competitivă, pentru elevii Liceului Tehnologic Electrotimiș

Elevii Liceului Tehnologic Electrotimiș, un liceu cu tradiție în Timișoara, se bucură de condiții mai bune de învățare. În ultimii ani aici s-au implementat mai multe proiecte, toate realizate cu scopul de a le oferi copiilor acces la spații și metode moderne de studiu. Instituția se poate mândri și cu dascăli implicați, care își fac meseria cu dăruire.

Liceul Tehnologic Electrotimiș cuprinde și Grădinița PP Nr. 8 și Școala Gimnazială nr. 20, unde învață în total peste 900 de copii. Mariana Spălățelu, directoarea liceului, spune că dragostea față de copii, dorința de a contribui la educația și formarea lor, precum și atașamentul față de colegi, o determină să se implice în activități menite să asigure un nivel înalt de calitate a pregătirii teoretice și practice a elevilor, dar și dezvoltarea bazei materiale a școlii, pentru ca elevii să aibă acces la o formare profesională competitivă.



Liceul Tehnologic Electrotimiș din Timișoara

„Misiunea mea, ca manageră a școlii, este de a asigura accesul la o educație de calitate și la o școală sigură, modernă, adaptată nevoilor educaționale. Iar Primăria Timișoara a fost un partener de nădejde, sprijinind toate inițiativa pe care le-am avut, pentru că erau

și mai sunt multe lucruri de făcut într-o școală care deține peste 4.000 mp, o școală care are și cantină, internat, săli și terenuri de sport, spații de joacă și recreere”, precizează Mariana Spălățelu.

Alei noi, săli de clasă, săli de sport și locuri de joacă moderne

În 2022 au fost demarate lucrări de investiții la infrastructura școlii: au fost refăcute aleile care duc spre școală, internat, cantină, sala de sport, căile de acces ale profesorilor și elevilor, precum și parcare din incinta școlii. Totodată, au fost refăcute și rampele de gunoi.

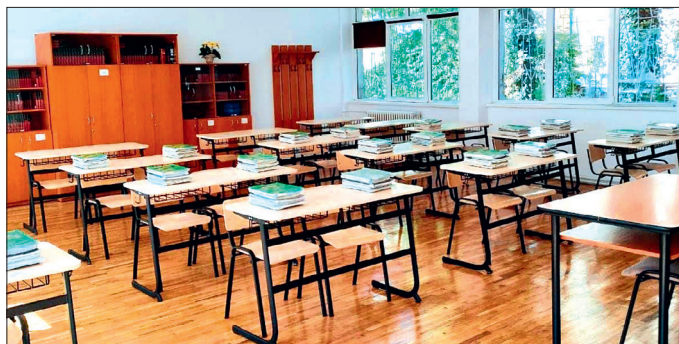
Prin programul POIM a fost montat un sistem video-interfon și sistemul automat de deschidere a porților.

În 2023 la Școala Gimnazială nr. 20 s-au făcut reparații la sala de sport.

În 2024 s-au alocat 25.000 de lei pentru jaluzele/aer condiționat și videoproiectoare. La această sumă se adaugă alți aproximativ 100.000 de euro, pentru echipamente de

lucru și materiale didactice pentru specializările școlii: mecanic/electro/media. Astfel, mai multe săli de clasă au fost dotate cu mobilier nou.

Pentru cantina școlii s-a aprobat suma de 10.000 lei pentru un cuptor gastronomic profesional și



Condiții moderne de studiu, în sălile de clasă renovate

3.000 lei pentru o masă de lucru de inox cu poliță.

O mare bucurie, mai cu seamă pentru cei mici, din ciclul primar, o constituie refacerea și modernizarea spațiilor de joacă de la Școala Gimnazială Nr. 20 și refacerea integrală a curții.

Ambele săli de sport au fost dotate cu echipamente de handbal, fotbal și baschet. Curtea și terenul de sport au fost asfaltate cu bitum, au fost montate coșuri de baschet și au fost amenajate spații verzi.

Cu implicarea promptă a Primăriei, care a făcut o investiție suplimentară, s-au efectuat reparații la acoperișul de la intrarea în școală și au fost demolate coșurile de fum.

Elevii au la dispoziție un cabinet medical nou la Școala Gimnazială nr. 20, în șapte săli de clasă mobilierul este nou, iar pentru internat s-au achiziționat pilote și lenjerii de pat noi.

Mai mult, liceul va avea în curând și un atelier multifuncțional - SmartLab, care va fi realizat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

„Aceste investiții sunt deosebit de importante și vor duce la creșterea calității activităților educative pe termen mediu și lung. O bună colaborare cu autoritățile este esențială, iar de acest lucru nu ne putem

plânge. Când lucrezi cu oameni pe care îi simți aproape, când ești înconjurat de entuziasm și dăruire, când realizezi ceea ce ți-ai propus, bineînțeles că te gândești cu încredere la viitor și îți faci alte planuri, îți stabilești alte obiective, poate chiar mai îndrăznețe”, a adăugat directoarea liceului.

„Noi, dascălii, suntem conștienți că pregătim viitorul”

Proiectele derulate la Liceul Tehnologic Electrotimiș nu se limitează la investiții materiale. Acestea din urmă sunt completate de diverse acțiuni culturale și educaționale.

„În acest an școlar doresc să continui munca de schimbare și modernizare a aspectului școlii, să ofer colegilor mei oportunitatea implicării în proiecte care să conducă la dezvoltarea lor profesională, la formarea și perfecționarea lor, să asigur accesul elevilor la informații noi, la consiliere și orientare profesională, precum și formarea, pregătirea lor pentru piața muncii. Noi, dascălii, suntem conștienți că pregătim viitorul. Acești copii și tineri minunați de azi, cu care lucrăm la clasă și cărora le împărtășim experiența noastră și cunoștințele noastre, ne vor confirma cu siguranță că munca, răbdarea și dedicarea niciunui dascăl nu a fost în zadar”, a conchis Mariana Spălățelu.

Primăria a lansat licitația pentru reabilitarea Școlii Gimnaziale nr. 1

Primăria Timișoara a lansat licitația pentru execuția lucrărilor de proiectare și reabilitare a Școlii Gimnaziale 1, din Fabric și transformarea sa în școală verde inteligentă.



Școala Gimnazială nr. 1 din Traian, văzută de sus

„Școala nr. 1 din zona Traian este cea mai veche școală din Timișoara, cu foarte multe generații de timișoreni care au învățat aici. Acum, școala se confruntă cu multe provocări - abandon școlar și participare școlară redusă, dar, în ciuda acestor lucruri, în jurul acestor copii există o comunitate de sprijin foarte valoroasă. Tocmai de aceea, e în interesul nostru să modernizăm școala și să îi creștem atractivitatea în rândul elevilor și părinților. Este unul dintre proiectele noastre prin care investim în școli de cartier, tocmai pentru ca toți copiii din Timișoara să aibă

aceleași condiții moderne de studiu și să vină cu plăcere și curiozitate la școală”, a spus primarul Timișoarei, Dominic Fritz.



Alături de elevii școlii

Prin această investiție se va reabilita și moderniza infrastructura școlii, pentru a crea un mediu educațional verde și inteligent. Contractul include proiectarea execuției lucrărilor, obținerea autorizației de construire, execuția lucrărilor conform proiectului tehnic, asistența tehnică din partea proiectantului și obținerea certificatului de performanță energetică. Ofertele pot fi depuse până în 20 mai 2024, la ora 15:00.

Investiția este finanțată din fonduri PNRR pe care Municipality le-a atras anul trecut. Valoarea totală estimată a proiectului este de 10,5 milioane de lei, fără TVA.

Acord cu Banca Mondială pentru construirea unui nou spital municipal la Timișoara

La Timișoara se va construi, cu sprijinul Băncii Mondiale, un nou spital municipal. Primarul orașului, Dominic Fritz, și Mehita Fanny Sylla, manageră regională la Banca Mondială - Corporația Financiară Internațională (International Finance Corporation, IFC) au semnat, la sfârșitul lunii martie, acordul de asistență pentru construire, în parteneriat public-privat.

În urma acestui acord IFC va găsi un investitor privat calificat, care se va ocupa de proiectarea, construirea și întreținerea spitalului. Costurile se ridică la 120 de milioane de euro, dar suma finală va fi confirmată după realizarea studiilor necesare.

Potrivit acordului, Primăria Timișoara va face primele plăți abia după ce noul spital este construit și dotat cu aparatură modernă.

Primul spital din țară construit în urma unui parteneriat public-privat

Noul spital va fi ridicat în zona de nord a orașului, lângă Aerodromul Utilitar, pe un teren al municipiului și va fi primul din țară

construit în urma unui parteneriat public-privat. Acesta urmează să aibă 300-400 de paturi pentru internări, cabinete de specialitate, circuite medicale eficiente și aparatură de ultimă generație pentru investigații.

„Acest acord este singura noastră șansă să avem un spital funcțional în următorii ani. Practic, vom avea o firmă care se ocupă, pe banii ei, de construcția și dotarea spitalului și noi vom plăti prima tranșă de bani în momentul în care primim cheia spitalului. Asta ne scapă de riscul tergiversării lucrării, de lucrări suplimentare, noi licitații și așa mai departe. E un model de parteneriat public-privat care funcționează cu succes de mulți ani în toată lumea, iar noi vom face o muncă de pionierat pentru România”, a declarat primarul Dominic Fritz.

Secțiile actualului spital, împrăștiate în 14 locații diferite

În prezent, Spitalul Municipal are secțiile împrăștiate în 14 locații diferite din oraș. Unele secții func-



Semnarea acordului, împreună cu managera regională a Băncii Mondiale

ționează în clădiri vechi, care nu au fost gândite pentru a fi spital, iar pentru unele, care au fost retrocedate, este plătită chirie.

„Este un deziderat vechi, prea vechi al nostru, al tuturor, de mai bine de 30 de ani, să avem un spital municipal la standarde civilizate. Zilnic, plimbăm pacienții dintr-o locație în alta pentru investigații, analize, consulturi interdisciplinare, ceea ce generează costuri foarte mari. Sperăm că prin

acest proiect vom putea oferi atât colegilor noștri condiții decente de lucru, cât și, mai ales, pacienților noștri condiții civilizate în care să fie tratați și să fie vindecați de bolile pe care le au”, a spus managerul Spitalului Municipal, Daniel Malița.

În ultimii 20 de ani, IFC, organism la care statul român este membru, a investit peste 6 miliarde de dolari în proiecte de sănătate și cercetare, în întreaga lume.

Se înființează o linie nouă de autobuz, iar tramvaiul 6 își reia circulația

De la finalul lunii aprilie timișorenii au la dispoziție două noi opțiuni de călătorie: o nouă linie de autobuz, care leagă Calea Urseni de oraș și tramvaiul 6, care și-a reluat circulația pe Calea Stan Vidrighin.



„Sunt două linii foarte așteptate de cei care locuiesc sau lucrează fie în zona Urseni sau pe Calea Stan Vidrighin și ambele rute ajută la o mai bună conectare a acestor zone cu restul orașului. Dezvoltarea și modernizarea transportului public fac parte din strategia noastră de a reduce ambuteiajele în trafic și de a avea un oraș mai verde”, a spus Dominic Fritz, primarul Timișoarei.

Linia de autobuz 24 face legă-

tura între Bulevardul Sudului, AEM și Calea Urseni/Intrare Rudicica. Această linie are un traseu tur-retur care include următoarele străzi: Piața Gheorghe Domășneanu - strada Venus - strada Mareșal Constantin Prezan - girajie b-dul. Sudului - strada Mareșal Constantin Prezan - Calea Urseni - Intrare Rudicica.

Noua linie de autobuz face legătura cu liniile de troleibuz 15 și 16 (la Bulevardul Sudului), cu tramvaiele 4, 8 și 9 și cu autobuzele 23 și E2 la AEM.

Circulația tramvaielor pe linia 6a și 6b s-a reluat ca urmare a finalizării lucrărilor de la intersecția Căii Stan Vidrighin cu strada 1 Decembrie. Tramvaiele liniei 6a circulă pe următorul traseu: Piața Maria; Catedrala Mitropolitană; Piața 700; Libertății; Hotel Continental; Prefectură; 3 August 1919; Piața Traian; Fabrica de bere; Banatim; Deliblata; Sala Olimpia; Cluj; Piața Crucii; Piața N. Bălcescu; Parcul Doina.

Tramvaiele liniei 6b circulă pe următorul traseu: Piața Maria; Parc Doina; Piața N. Bălcescu; Piața Crucii; Cluj; Sala Olimpia; Deliblata; Banatim; Fabrica de bere; Piața Traian; 3 August 1919; Prefectura; Hotel Continental; Libertății; Piața 700; Catedrala Mitropolitană.

Pasajul Solventul intră într-o nouă etapă de execuție

Pasajul Solventul, una dintre cele mai complexe investiții ale Primăriei Municipiului Timișoara, intră din luna mai într-o nouă etapă de execuție. Este vorba de etapa de construire a chesonului, o structură în lungime de aproximativ 70 de metri și 28 de metri lățime.

din cele mai mari din istoria orașului, ca să degrevăm traficul din Timișoara și să conectăm zona de vest cu restul orașului. Nu facem aici o autostradă urbană, ci un culoar de mobilitate cu alternative de transport pentru toată lumea - tramvai cu linii înerbate, piste de biciclete, carosabil, trotuare. Conectăm mai bine zona Ronat, cu



Primarul Timișoarei în ședință, pe teren

Odată construită, structura va fi împinsă pe sub 10 linii de cale ferată, circa 70 de metri, fără întreruperea circulației feroviare, aceasta fiind cea mai dificilă și complexă etapă a investiției. Operațiunea va avea loc dinspre rampa de pe strada Gării spre rampa de pe Calea Bogdăneștilor. La ședința de pe teren, primarul Timișoarei, Dominic Fritz, a solicitat constructorului un termen clar de finalizare a acestei acțiuni, iar constructorul și-a asumat că va fi gata la finalul acestui an. „Investiția din zona Solventul e una

tot cu Mehala și Bogdăneștilor, de oraș. Este un proiect pentru întregul oraș, care va îmbunătăți sistemul de mobilitate al Timișoarei”, a spus Dominic Fritz, primarul orașului.

Lucrarea este realizată în proporție de aproape 45%. La finalul investiției, pasajul în lungime de 87 metri, va asigura legătura între Dâmbovița și Ronat. Construcția pasajului Solventul are o valoare de 132 de milioane de lei, din care 89 de milioane de lei de la bugetul local și 43 de milioane prin Programul Anghel Saligny.

Spații pentru relaxare și sport în locul construcțiilor ilegale de pe malul Begăi

O zonă verde vibrantă înlocuiește, în această primăvară, construcțiile ilegale de pe malul Begăi, desființate recent de primărie. Lucrările de transformare a terenului continuă, astfel că timișorenii vor putea în curând să se plimbe și să se relaxeze, să facă sport sau să ia parte la evenimente în spațiul proaspăt amenajat.

Zona de relaxare va fi ideală pentru picnicuri, plimbări sau contemplare, iar zona de sport, cu

de sport și susținători.

„Așa cum am promis atunci când am emis dispozițiile de demolare, redăm timișorenilor patrimoniul orașului care a fost pradat decenii de tot felul de șmecheri. Noua amenajare este doar prima etapă a Coridorului de Acord Urban pe care îl amenajăm pe malul Begăi, în locul construcțiilor ilegale pe care le-am desființat. Va fi un loc pentru comunitate, unde timișorenii să pot plimba, pot face sport și se pot relaxa. Recuperarea



Terenul de baschet prinde contur

primarului orașului, Dominic Fritz.

Parte din proiect: două mici păduri urbane

Din proiect fac parte și două mici păduri urbane, una de pini și cealaltă de carpeni, care vor mărgini terenul de sport. Mici oaze de umbră pe timp de vară, acestea vor contribui și la reducerea poluării în zonă.

În apropierea podului Mitropolit Andrei Șaguna, unde s-a păstrat o bucată din terenul mlăștinos pe care a fost construită Timișoara, stufărișul va fi menținut și completat, iar zona va fi îngrădită pentru a fi pusă în valoare.

Pe toată suprafața se vor planta peste 1.000 de plante perene și arbuști și peste 100 de arbori: arțari norvegieni, frasinii de munte Raywood, pini silvestri, pini negri, carpeni albi, mesteceni albi, stejari roșii, paltini de câmp, ulmi, fagi, arbori de gumă cu frunze roșii.

Reamintim că terenul în valoare de aproape 5 milioane de euro, cu o suprafață de peste 12.000 mp, pe care au fost construite clădiri fără autorizații și fără contracte de concesiune - Terasa Boss și Gatsby Social Club - a fost eliberat în urma unei operațiuni de demolare a imobilelor.



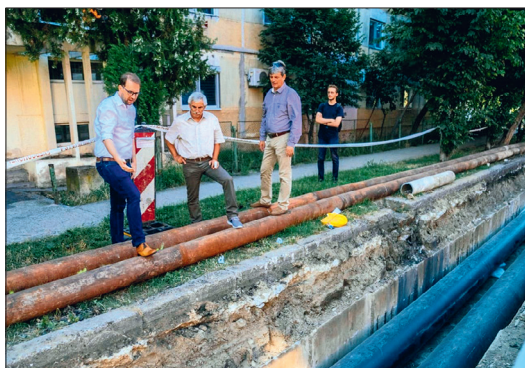
Malul Begăi după demolarea construcțiilor ilegale și începerea lucrărilor de amenajare a zonei

terenuri de baschet și mese de ping-pong, înconjurată de gradene naturale, va aduna zeci de amatori

terenurilor ocupate ilegal pe malul Begăi va continua, iar amenajarea actuală va fi extinsă”, a declarat

Alți 13 kilometri din sistemul de termoficare al Timișoarei vor fi reabilitați

Alți 13 kilometri din sistemul de termoficare al Timișoarei vor fi reabilitați. Proiectul de re tehnologizare a fost aprobat de consilierii locali și urmează să fie depus spre finanțare.



Conductele uzate sunt înlocuite cu unele noi

Obiectivul principal al proiectului este creșterea eficienței energetice și reducerea pierderilor de energie termică în rețeaua de transport, ceea ce va aduce beneficii semnificative cetățenilor orașului. Vor fi reabilitați 13,5 km de rețele termice primare, prin înlocuirea conductelor uzate cu un sistem modern preizolat. De asemenea, vor fi realizate cămine de termoficare noi,

se vor înlocui vanele, suporturile din cămine, vor fi reabilitați stâlpii de susținere pentru conductele supratereane și alte lucrări colaterale.

Intervențiile se vor derula în zonele: CET Sud - Fratelia, Șagului - Elisabetin, Girocului, Complex, Circumvalațiunii, Fabric - Modern, Bucovina.

Rezultatele preconizate ca urmare a lucrărilor de reabilitare sunt:

- ▶ reducerea pierderii totale de căldură cu 44751.97 MWh/ anual și, implicit, reducerea consumului de combustibil la surse cu 67.175 MWh/ anual;

- ▶ reducerea emisiilor de CO2 cu 18733.5 to/an și NOx cu 40533.8 kg/an;

- ▶ îmbunătățirea calității mediului înconjurător și a sănătății publice.

Durata de execuție lucrărilor este de 24 luni, iar durata totală de implementare este de 36 luni.

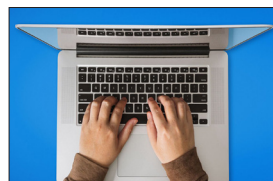
Valoarea totală a proiectului este de 368.5 milioane de lei, cu TVA, din care peste 110 milioane sunt asigurate de la bugetul local.

Continuăm demersurile de a asigura o dezvoltare durabilă a orașului și de a îmbunătăți calitatea vieții pentru toți timișorenii.

Primăria Timișoara emite autorizații de construire online

Începând cu 29 aprilie, Primăria Municipiului Timișoara deschide un nou capitol pentru digitalizarea instituțiilor publice din România - preia cereri și emite autorizațiile de construire online. Pentru a marca lansarea noului serviciu, primele trei solicitări depuse în format digital vor fi procesate cu prioritate, fără plata taxei de urgență.

„Adăugăm un nou serviciu digital, care scutește mult din timpul pierdut de timișoreni cu statul la coadă la ghișeu. Și, în același timp, crește transparența primăriei, pentru că cei care depun online, nu doar dosarele pentru autorizații de construire ci și pentru alte probleme, sunt informați la orice oră de stadiul cererii și de orice completări sau clarificări sunt necesare.



Digitalizarea nu înseamnă că închidem ghișeul de la Primărie, ci, dimpotrivă, lucrăm să îmbunătățim serviciile de consultanță și

informare pe care le oferă funcționarii primăriei pentru cei care nu se descurcă la fel de bine online”, anunță primarul Timișoarei, Dominic Fritz.

Scopul acestei măsuri este reducerea timpului de procesare și eliberare a autorizațiilor de construire.

Primăria își ia un angajament ferm pentru digitalizarea procesului de eliberare a autorizației de construire, iar începând cu finalul anului 2024 va prelua documentele necesare doar în format electronic, indiferent dacă sunt transmise fizic sau online.

Cetățenii și firmele care doresc să construiască în Timișoara pot depune cereri pentru autorizația de construire și prin Portalul Unic, după ce își înregistrează un cont.

10

Gimnastica artistică românească renaște la Timișoara

A venit, în sfârșit, momentul în care putem spune că gimnastica românească are o nouă șansă de a ne face mândri și poate crea așteptări. Bucuria este cu atât mai mare cu cât trăim aceste clipe chiar la noi, în Timișoara.

Toți avem în minte generațiile de aur ale gimnasticii românești, fie că ne gândim la Lavinia Miloșovici, Gina Gogean, Simona Amânar sau Maria Olaru, fie că ne raportăm la Andreea Răducanu, Larisa Iordache, Diana Bulimar, Sandra Izbașa sau Cătălina Ponor. Din fericire, acestea sunt doar câteva dintre numele care au mobilizat generații întregi de fete să o apuce pe drumul anevoios al gimnasticii și doar câteva dintre sportivele care ne-au făcut pe noi să ne simțim mai aproape de steagul României. De altfel, sportul este cel care ne reactivează mereu sentimentul de apartenență la țară, limbă, la unitate socială, tocmai pentru că aduce laolaltă oameni, pentru niște sportivi care își dedică viața unei pasiuni.



Viceprimarul Timișoarei, Ruben Lațcău, alături de echipa de junioare a României

Acum, în 2024, gimnastica românească revine cu forțe și talente proaspete. Proiectul „Țară, Țară, Vrem Campioane“, coordonat de Octavian Belu și Mariana Bitang prin Fundația Casa Campionilor și finanțat de OMV Petrom, prin care Federația Română de Gimnastică a plecat în căutarea campioanelor care vor scrie istoria de mâine este un real succes.

Fundația „Casa Campionilor” s-a constituit în iulie 2006 și are ca obiectiv relansarea sportului în România, membrii fondatori ai acesteia fiind nume de referință ale sportului românesc: Nadia Comăneci, Ilie Năstase, Iolanda Balaș, Elisabeta Lipa, Ivan Pataichin. Astfel, de ceva vreme, gimnastica românească pare să meargă într-o direcție nouă, cu speranța unor medalii atât la Campionatele Europene de la

Rimini, din 2-5 mai, cât și la Jocurile Olimpice de vară, de la Paris.

Timișoara, gazda ultimelor talente descoperite

Anul acesta, în perioada 6-9 aprilie, Federația Română de Gimnastică, în parteneriat cu Primăria Municipiului Timișoara a organizat, la Sala Sporturilor „Constantin Jude”, cel mai mare eveniment dedicat iubitorilor de gimnastică. 4 competiții de anvergură notabilă pun reflectorul, în sfârșit, atât pe talentele junioare, cât și pe senioarele cu șanse reale la echipa olimpică a României.

Astfel, la Timișoara, s-a desfășurat prima etapă a selecției pentru stabilirea componenței echipei de senioare care va participa la Campionatele Europene de la



Moment artistic al gimnastei Lila Cosman la sol

pregnant la întâlnirea cu ele a fost emoția cu care și-au întâmpinat fanii și modestia cu care au răspuns la întrebările noastre. Răspunsurile lor erau, de fapt, oglindirea perfectă între ele, ca echipă. Gândeau la fel secundă de secundă și nu își puteau imagina răspunsurile necontinuate natural de restul coechipierelor.

Toate au spus sus și tare că, fără susținerea familiei, cariera lor nu ar fi existat. Este greu, totuși, pentru că majoritatea se antrenează departe de casă, la unul din centrele de pregătire din Deva, București, Constanța sau Onești. Amintirile lor sunt interconectate, aleg voluntar să petreacă timp împreună și în afara sălii de antrenament. Momentele pe care le așteaptă cu sufletul la gură și care reprezintă și cele mai frumoase amintiri departe de sala de gimnastică sunt cele în care apucă să meargă acasă de sărbători. Toate au fost îndrumate către gimnastică de către părinți, dar, dacă ar fi să aleagă din nou, singure, s-ar gândi la dansuri, înot, volei, patinaj sau box! Din aceeași categorie, întrebate fiind către ce sport și-ar îndruma copii, toate au spus că le-ar oferi șansa să aleagă singuri sportul pe care îl preferă.

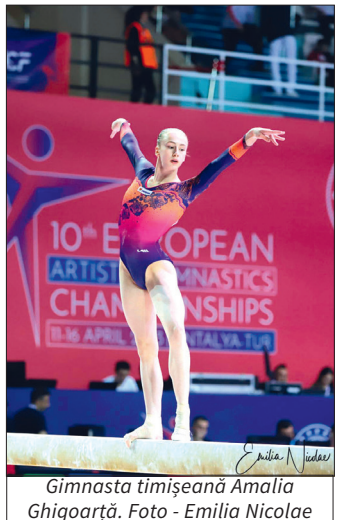
De la elev, la antrenor

Fetele nu își concep viitorul departe de sala de gimnastică, de antrenorat și de alte tinere talente pe care să le îndrume. Ce vor transmite mai departe, ca antrenoare, va fi chiar ceea ce au învățat de la cei care le-au pregătit: încrederea în sine, răbdarea și capacitatea de a se descurca singure în orice situație. Acestea sunt, în opinia lor, cele mai importante calități pe care le-au dobândit în cariera sportivă. Mai mult decât atât, discutând despre competiții, ritualurile și superstițiile lor înainte de exerciții, tot antrenorii le vin în minte. Recapitulează în minte ultimele indicații tehnice, pășesc cu dreptul mereu și își fac cruce cu limba. Totul conlucrează la mentalitatea de învingător, care le

ajută să fie încrezătoare că vor face exact ceea ce au pregătit cu atâtea luni înainte.

Toate la timpul lor

Acum, pregătirea lor fizică și mentală se canalizează exclusiv către Jocurile Olimpice de Vară de la Paris, iar presiunea unei națiuni o simt pe umerii lor. Este de admirat că presiunea ce și-o atribuie singure este mai mare decât cea a unei țări întregi. Dar dacă e ceva pe ce sunt sigure, este faptul că fiecare competiție trebuie tratată ca un pas intermediar. Pe toate le iau exact așa cum vin și nu ard etape niciodată. Probabil că asta e cheia tuturor marilor sportivi atunci când vine vorba de focusare, probabil că fiecare dintre cei pe care ele îi admiră gândesc la fel și acționează la fel. Sportivii la care ele se uită cu admirație au trăit și s-au concentrat exclusiv pe miza zilei de azi, din aproape în aproape, până la țelul final.



Gimnasta timișeană Amalia Ghihoartă. Foto - Emilia Nicolae

Pentru 2024, miza o reprezintă medalile la Jocurile Olimpice. Toți ne dorim să le vedem pe podium, toți le încurajăm așa cum putem de acasă și le ținem pumnii să poată sărbători medalile cu o înghețată, o savarină sau o lava cake, așa cum își doresc ele!

Gând la gând, în echipă

Ceea ce a s-a văzut cel mai

Obiceiuri de Paște la etnicii ucraineni

Etnicii ucraineni din România își păstrează cu sfințenie nu doar limba maternă, obiceiurile sau tradițiile străbune, ci și sărbătorile religioase. Unul dintre cele mai importante praznice anuale este Paștele, sărbătorit atât de creștinii ortodocși de rit vechi, cât și de ceilalți, cu excepția catolicilor, în aceeași dată.

Înainte de Învierea Domnului, creștinii țin Postul Mare, care reprezintă 40 de zile și 40 de nopți pe care Mântuitorul Iisus Hristos le-a ținut înainte de Propovăduirea Evangheliei. Postul Paștelui este cel mai lung și mai aspru dintre cele patru posturi de durată ale Bisericii Ortodoxe.

bisericilor ortodoxe.

Sâmbătă este ziua în care se vopsesc ouăle, se coace pasca, se fierbe șunca, se pregătește drobul de miel, sarmalele, cozonacii și multe alte bunătăți specifice bucătăriei tradiționale ucrainene.

Duminică dimineața familiile vor merge cu coșurile la sfințit, la



Coșurile cu bucate tradiționale, pregătite pentru sfințire

De Florii, la biserică se sfințesc crengile de salcie, pe care creștinii le aduc la casele lor și le păstrează pe parcursul întregului an. În trecut, ucrainenii credeau că salcia poate avea puteri miraculoase și plantau crengile sfințite în grădină, ca să înlăture răul și bolile din gospodărie. Din acest motiv, în folclorul ucrainean vom întâlni numeroase cântece dedicate copacului miraculos. „Joiă Mare” sau „Joiă Curată” este dedicată curățeniei. Gospodinele văruiesc odăile, fac curat în casă și în ogradă, iar seara se merge la biserică.

În „Vinerea Mare” sau „Vinerea Neagră”, după masă, creștinii participă la slujba de înmormântare a Domnului Iisus, oficiată de parohii

biserică. În coșuri se pune pasca, ouă vopsite, caș, carne de miel, unt, fire de usturoi, hrean, o sticlă de vin roșu și o lumânare, care se aprinde atunci când se sfințește pasca. Coșurile, acoperite cu ștergare cusute de mână, se pun în jurul bisericii. După Liturghie, tot alaiul iese în curtea bisericii, cu crucea și steagurile bisericesti, care sunt duse de către fetele nemăritate și se va înconjura biserica de trei ori. Urmează sfințirea fiecărui coș în parte, împreună cu salutul din partea preotului „Hristos a înviat!” și răspunsul dat de creștinii „Adevărat a înviat!”.

La prima masă de Paște, familia va servi din bucatele sfințite la biserică.

Sărbătoarea Paștilor la sârbi din Banat

Sărbătoarea Paștilor la sârbi este plină de lumină lină și bucurie sfântă. Acest duh pascal, al Învierii, s-a păstrat foarte bine și-n expresii din viața cotidiană, cum ar fi: „Mi-e dor de tine ca de Sfintele Paști!”.

În mod firesc, există puncte comune cu ceilalți ortodocși sau alte etnii, mai ales cu cei din Banat, specifice Paștilor, fără de care sărbătoarea nu ar putea fi percepută ca atare. Înainte de toate, vorbim de cel mai lung și sever post de peste ani, de șapte săptămâni, de Săptămâna Mare sau Neagră, de slujba Învierii, la care participă toată suflarea, vorbim de Lumina adusă de la Ierusalim și împărțită credincioșilor, vopsitul ouălor în roșu, încondeiatul lor și exemplele ar putea continua.

Însă, interesant este tocmai specificul, ceea ce deosebește comunitatea sârbilor din Banatul românesc de obiceiurile și tradițiile celorlalți. În Vinerea Neagră ajungează toată suflarea, se rostesc rugăciuni, se vopsesc ouăle, se vorbește puțin, doar strictul necesar. În noaptea Învierii Domnului, în Clisura Dunării și Poliadia, la trecerea fiecărei case se aprinde focul în fața procesiunii de Înviere, care cântă troparul Învierii. Satele se luminează astfel, de la un capăt la altul. În dimineața Paștilor, acolo unde sunt copii, se caută darurile, dulciurile și ouăle vopsite în grădină, în tufe de flori, prin curte, iar bucuria găsirii nu are margini. La masă este obligatorie carnea de miel și este cea mai bogată masă a familiei de peste an, care începe cu ciocnitul ouălor, de la gazdă, până la cel mai mic membru al familiei. Primul ou e obligatoriu roșu și se păstrează în fața icoanei praznicului casei, denumit „чываркыћа”, adică „păzitorul casei”.



Obiceiul „legarea în frați de cruce”, care are loc de Paștele mic

Dar, ceea ce e cu adevărat unic la sârbi din România este obiceiul care se petrece de Paștele Mic, în Duminica Tomii, la o săptămână de la Înviere. Obiceiul este probabil precreștin, integrat în corpul obiceiurilor creștine. Se numește „кумачање”, „legarea în frați de cruce”. Familiile care au copii mici, de-o seamă, se înțeleg între ele și aleg pentru copiii lor cu cine să fie aceștia „frați de cruce”. Se pregătește de către familie o cunună împletită din salcie, la care se adaugă flori, se pregătesc daruri și ouăle proaspăt vopsite. Familiile cu pruncii, de obicei mama sau bunicii, merg cu toții la râul din localitate. Acolo, copiii se întorc în jurul coronițelor, în sensul invers al acelor de ceasornic, de trei ori, în numele Sfintei Treimi și al veșniciei, se închină, se sărută prin coroniță, repetă de trei ori. Tot prin coroniță se face schimb de daruri, de buchete de flori proaspete, de ouă vopsite. La final, coronița se dă prin apa râului și se aruncă în sus, copiii să crească și să sporească în tot binele, până la cer și să se ajute toată viața. Pruncii țin minte cu emoție și bucurie „înfrățirea”, iar atunci când ajung ei părinți, tot cu bucurie repetă obiceiul.

Concert vocal-simfonic de deschidere a Festivalului Internațional „Timișoara Muzicală”

Iubitorii de muzică simfonică și operă sunt invitați la unul dintre evenimentele-emblemă ale orașului: Festivalul Internațional „Timișoara Muzicală”.

Primul spectacol al Filarmonicii Banatului din cadrul ediției cu numărul XLVIII a festivalului va avea loc la Sala Capitol, în data de 2 mai, de la ora 19. Concertul vocal-simfonic pregătit va fi susținut de Orchestra simfonică „Remus Georgescu” și Corul „Ion Românu”, ale Filarmonicii Banatului Timișoara, sub conducerea dirijorală a maestrului Radu Popa. Corul este pregătit de maestrul Iosif Todea.

Pe scenă se vor afla soliștii

Daniel Ciobanu la pian, Luiza Fatyol - soprană, Ovidiu Purcel - tenor și Mihai Damian - bariton.

Cu câteva zile înainte ca ortodocșii să celebreze Paștele, programul evenimentului îi transpune pe melomani în spiritul sărbătorilor pascale prin Oratoriul „Iisus pe Muntele Măslinilor”, singurul oratoriu compus de Ludwig van Beethoven. Lucrarea evidențiază latura umană a lui Iisus mai mult decât cea divină.

În programul serii de 2 mai a fost inclus și Concertul pentru pian și orchestră nr. 4 în sol major, op. 58, compus de același magnific Ludwig van Beethoven. Biletele se găsesc pe site-ul Filarmonicii, la



Maestrul dirijor Radu Popa și pianistul Daniel Ciobanu

casierie și pe myticket.ro.

Festivalul Internațional „Timișoara Muzicală” este organizat de Filarmonica Banatului, în partene-

riat cu Opera Națională Română din Timișoara. Programul complet poate fi consultat pe site-urile celor două instituții.



Paște Fericit!

În aceste zile celebrăm imposibilul aparent: victoria vieții asupra morții. În Timișoara, binele și respectul au învins de multe ori, chiar atunci când părea imposibil.

Vă mulțumesc, în numele Timișoarei, pentru contribuția dumneavoastră la o comunitate care mereu caută lumina, nu întunericul.

Sărbători pascale pline de bucurie și lumină vă urez!

Dominic Fritz,
primarul Timișoarei.



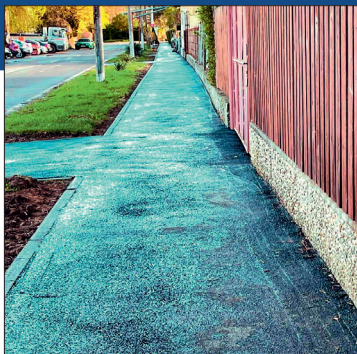


Sesizat/ rezolvat

Pietonii din cartierul Ciarda Roșie din Timișoara circulă în mai mare siguranță. În urma solicitărilor acestora, pe strada Iuliu Podlipny a fost amenajată o nouă trecere de pietoni.

Tot în urma discuțiilor cu cetățenii din zonă, Primăria Timișoara a reabilitat trotuarul de pe strada Atanasie Marian Marienescu.

Ambele străzi sunt intens circulate de pietoni în drum spre școală și spre Parcul 3 august din cartier.



Trotuarul de pe strada Atanasie Marian Marienescu a fost reabilitat



Noua trecere de pietoni de pe strada Iuliu Podlipny



CIFRA LUNII



40.000

de elevi din Timișoara vor studia în săli de clasă dotate cu mobilier nou, ergonomic.

„Turist în Timișoara”

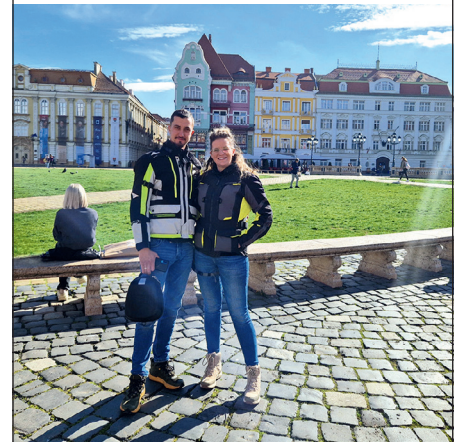


Foto: Dunja și Bane Golubski (Serbia)

„ Am venit la Timișoara cu motocicleta, bem o cafea și ne întorcem. Nu putem sta mai mult, pentru că avem copil mic, dar am vrut să profităm de vremea frumoasă. Am mai fost și am revenit tocmai pentru că ne place orașul.

Piețele sunt foarte frumoase, localurile, mâncarea e gustoasă iar oamenii sunt foarte prietenoși. Am vizitat și Catedrala Sârbă. E îmbucurător să găsești un spațiu multicultural deschis, unde se păstrează obiceiurile și se respectă istoria. ”

Primăria Municipiului Timișoara

Adresa: Bulevardul C.D. Loga, nr. 1,
cod poștal 300030
Telefon: 0256 969

E-mail: primariatm@primariatm.ro,
monitor@primariatm.ro

Website: www.primariatm.ro
<https://sesizari.primariatm.ro>

Pre-pres & print:

Tipografia
ProdCom

Tiparul: S.C. TIPOGRAFIA PROD COM
Târgu-Jiu

Tel: 0253-21.29.91, Fax: 0253/218343
E-MAIL: tipografia.prodcom@gmail.com